



## Soutěžní pravidla pro RC Truck Trial 2010/2011

### 1. Všeobecné

#### 1.1. Základy RC Truck Trialu

RC Truck Trial je terénní zkouška zručnosti (průjezd sekcí může být časově limitován) pro RC modely nákladních nebo jim podobných vozidel upravených pro jízdu v terénu na uzavřené dráze, která má za cíl vyzkoušet zacházení s vozidlem. Závodů jsou primárně určeny pro vozidla, která by mohla jezdit truck trialové závody skutečných vozidel.

#### 1.2. Řidič, navigátor, vícenásobný start

Závodů se mohou účastnit modeláři starší 5 let. Zaplacením startovného do závodu se jezdec zavazuje k respektování a splnění všech bodů těchto pravidel a k dodržování pokynů ředitele závodu, traťových komisařů a pořadatelů, a to i vně sekcí.

Pro jízdu v sekci může mít řidič navigátora, který řidiči napomáhá při orientaci v sekci. Účast navigátora musí být bodovači nahlášena před každým vjezdem vozidla do sekce.

S jedním vozidlem smí startovat více posádek, avšak každý řidič smí absolvovat každou sekci v jednom kole se stejným modelem pouze jednou. Vícenásobný start více posádek s jedním vozidlem musí být nhlášen při podání přihlášky. Startovní číslo, které je v danou chvíli neaktuální, musí být zakryto. Toto zakrytí musí být odolné i pro případ deště. **Jeden jezdec smí přihlásit do závodu pouze jeden model. Pro zimní pohár 2010/2011 je zkušebně povoleno (v případě bezproblémového průběhu závodu bude zavedeno trvale), že jezdci kategorie S1A a S1B mohou současně přihlásit maximálně jeden model 4x4 kategorie S1A a jeden model 6x6 nebo 8x8 kategorie S1B (nikoliv současně model 6x6 a 8x8).**

#### 1.3 Komisaři, pravidla

Hlavní komisař řeší všechny sporné otázky spojené s průběhem závodu. Za nekorektní chování (např. ohrožování diváků) může potrestat viníka navýšením trestných bodů nebo vyloučením ze závodu. Před závodem je provedena rozprava komisařů, bodovačů a posádek. Během rozpravy mohou být jednotlivé body pravidel doplněny, upřesněny nebo výjimečně změněny (musí být proveden zápis o změně). Tyto změny/doplňení mohou platit buď pro daný závod, nebo do konce sezóny.

#### 1.4. Přihlášení do závodu, zodpovědnost a vzdání se ručení

Přihlášení se provádí u technických komisařů před závodem nahlášením údajů o řidiči, modelu a RC soupravě. Startovné činí 100,- Kč.

Každý řidič zaplacením startovného se osobně a neodvolatelně vzdává nároků na náhradu škody při škodách a nehodách při závodě a v souvislosti s ním vůči pořadatelům a jeho personálu, jakož i úřadům a takovým osobám, které jsou k dispozici na cestě anebo v terénu v dané lokalitě. Za veškeré škody způsobené modelem odpovídá řidič (majitel) modelu.

## 2. Protesty

Protest proti soutěžnímu vozidlu musí být podán bezprostředně po zjištění možných nesrovnalostí s technickými předpisy a budou rozhodnuty technickým komisařem/komisaři ihned, maximálně však před vyhlášením výsledků závodu.

**Rozhodnutí bodovače jsou pevná a není možné o nich diskutovat. Pokud se jedná o nevyřešitelný problém, rozhodne vedení závodu, které vydá konečné neodvolatelné rozhodnutí.**

## 3. Technická přejímka

Přejímka všech modelů probíhá před prvním závodem sezóny a je prováděna technickým komisařem/komisaři. Pro modely přihlašované v průběhu sezony se přejímka provede před závodem, do kterého je model prvně přihlášen. Na základě technické přejímky je modelu přiděleno startovní číslo. Modely, na kterých byly po technické přejímce (během závodu nebo mezi závody) provedeny změny (např. změna obrysu modelu, konstrukční změny podvozku) musí být znovu předloženy technickému komisaři na posouzení. Podle charakteru změn/úprav komisař ponechá modelu stávající startovní číslo nebo mu bude přiděleno nové. Modely budou rozděleny do níže uvedených kategorií a současně musí splňovat technické předpisy dané kategorie a to i před každým vjezdem do sekce v průběhu závodu. V případě nepovolené úpravy modelu po přejímce může být řidič hlavním nebo technickým komisařem vyloučen ze závodu a řidič obdrží za celý den maximální počet trestných bodů. Techničtí komisaři mají právo namátkových kontrol modelu během závodu. Všechny přijaté modely do závodu musí být během rozpravy se závodníky k dispozici k nahlédnutí ostatním závodníkům.

## 4. Technické předpisy

Modely budou rozděleny jednak do šířkových kategorií a jednak do typových kategorií.

### 4.1. Šířkové rozlišení kategorií

| Kategorie | Šířka modelu |        | Minimální šířka branky | Maximální velikost pneumatik | Doporučené měřítko |
|-----------|--------------|--------|------------------------|------------------------------|--------------------|
|           | Od           | Do     |                        |                              |                    |
| 1         | 180 mm       | 240 mm | 240 mm                 | 110 mm                       | 1:16 - 1:12        |
| 2         | 241 mm       | 280 mm | 290 mm                 | 135 mm                       | 1:12 - 1:10        |
| 3         | 281 mm       | 340 mm | 350 mm                 | 165 mm                       | 1:8                |

Šířka modelů se měří přes boky pneumatik přední nápravy. Šířka přes pneumatiky na ostatních nápravách modelu musí být v rozmezí +/- 5 mm od naměřené šířky přední nápravy.

### 4.2. Typové rozlišení kategorií

S – Sériová nákladní vozidla a jim blízká

P – Prototypy

**Kategorie S1 je rozdělena na kategorie S1A (pro dvounápravové modely) a S1B (pro tří a čtyřnápravové modely). V případě většího počtu závodníků s tří a vícenápravovými modely v kategorii S2 a S3, bude tato kategorie rozdělena stejným způsobem jako kategorie S1.**

**Kategorie X zrušena.**

### 4.3. Nepovolená vozidla

Principiálně nejsou povoleny:

- pásová nebo polopásová vozidla
- stavební stroje
- vojenská speciální vozidla
- zemědělské a lesní speciální stroje
- osobní terénní vozidla lehčí než 3,5 tuny (např. Jeep, Pick up, buggy)
- dodávková vozidla
- monster trucky
- crawlery
- připuštěny nejsou nedokončené modely nebo podvozky

Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnout model, který není vhodný pro trial.

#### 4.4. Všeobecné technické požadavky

- Je zakázáno používat pneumatiky s nabitými hřeby nebo sněhovými řetězy.
- Je zakázán pohon modelu spalovacím motorem.
- Baterie musí být dokonale připevněné a nesmí obsahovat kapalný elektrolyt. V sekci není povolena výměna baterií.
- **Elektrické zařízení musí být u kategorie S při pohledu shora plně zakryto kabinou nebo korbou/nástavbou. Pro kategorie P musí být toto zařízení úměrně zakryto.**
- Výměna dílů (pneumatik, disků, motoru...) během závodu (nikoliv v sekci) na modelu je povolena, ale nesmí dojít k takovým změnám rozměrů modelu, které by neodpovídaly příslušné kategorii, ve které je model zařazen.
- RC souprava musí pracovat v pásmu 40MHz nebo 27MHz, musí mít výměnné krystaly nebo možnost volby kanálu na vysílači. Dále může být použit 2.4 GHz systém DSM. Může se použít jen typ schválený k provozu v ČR.
- Řidič při registraci nahlásí označení kanálu pořadateli. V případě shodnosti kanálu s jiným řidičem se dohodne na výměně krystalu nebo s pořadatelem na režimu zapínání vysílačů (neplatí pro DSM). Člen klubu má výsadní právo na používaný kanál. Řidič smí zapnout vysílačku pouze bezprostředně před vjezdem do sekce a po opuštění sekce ji musí bezodkladně vypnout. Pokud nastane situace, kdy řidič potřebuje zapnout vysílač mimo sekci (nutná oprava po havárii apod.) je povinen si vyžádat svolení hlavního komisaře. Neuposlechnutí tohoto bodu může být posuzováno jako hrubé porušení disciplíny s následkem diskvalifikace.
- Doporučené rozdělení frekvencí:  
Kategorie S1 – 40MHz kanály 81-86; 27MHz kanály 1 a 2.  
Kategorie S2 – 40MHz kanály 87-92; 27MHz kanály 3 a 4.  
Kategorie S3 – 40MHz kanály 51-59; 27MHz kanály 5 a 6.  
Kategorie P1 – shodné s kategorií S1  
Kategorie P2 – 40MHz kanály 87-92; 27MHz kanály 3 a 4.  
Kategorie P3 – 40MHz kanály 51-59; 27MHz kanály 5 a 6.  
Toto neplatí pro uživatele systému DSM.

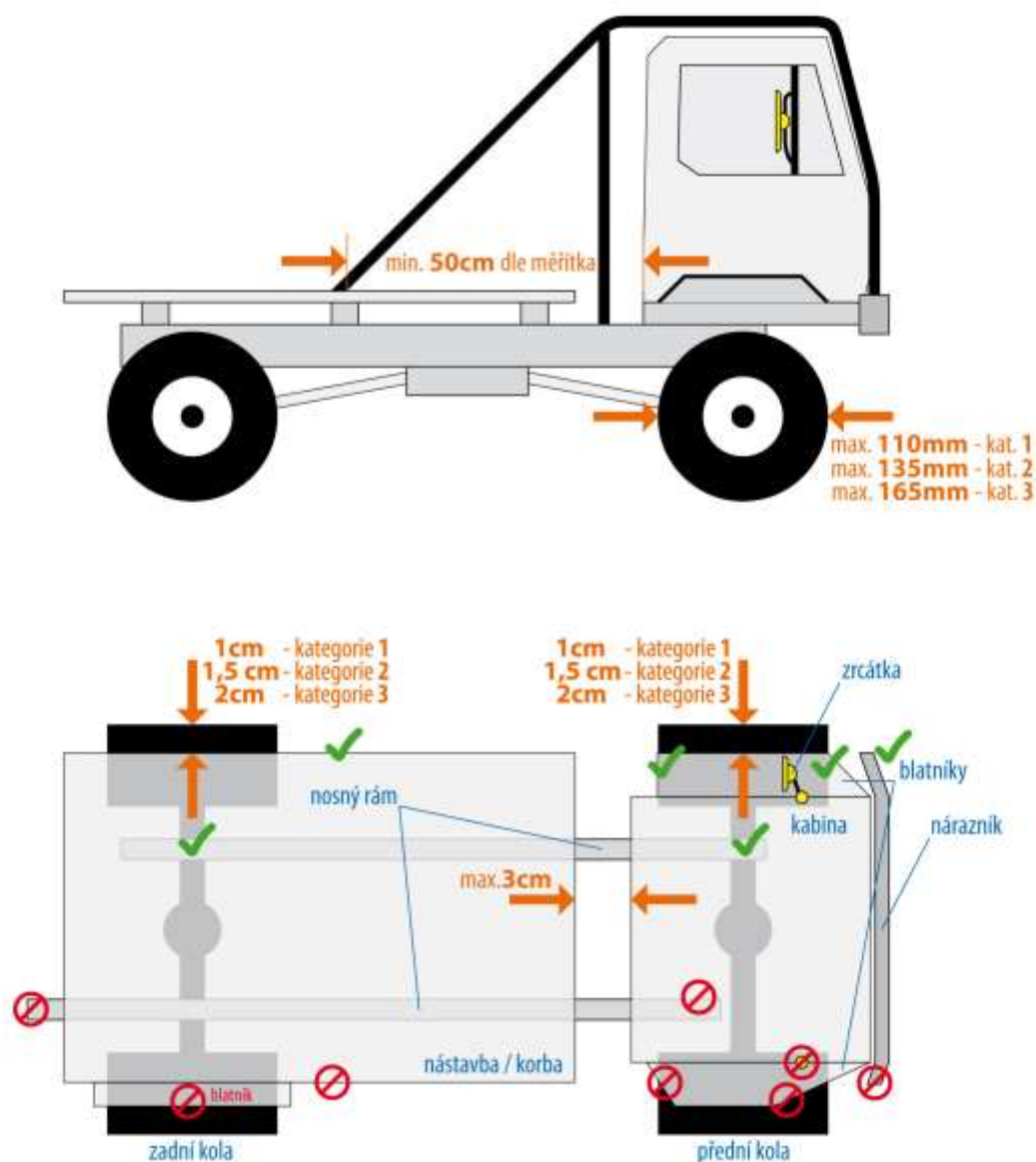
#### 4.5. Kategorie S – sériové nákladní vozidla a jim blízká

Jedná se o modely skutečných nákladních vozidel. Model musí zachovat hlavní rysy pro konstrukci nákladních vozidel, což znamená:

- vozidla 4x4x2, 6x6x2, 6x6x4, 8x8x2, 8x8x4 nebo 8x8x6
- vzhled odpovídá skutečnému vozidlu (u atypických vozidel je nutné doložit fotografií existenci předlohy - předloha nemusí být použita pro TRIAL), tj. rozměry modelu (rozvor, rozchod, výška, rozměry kabiny, průměr pneumatik) musí s tolerancí 15% odpovídat skutečnému vozidlu
- **model musí mít přední nárazník, který je v šířce celé kabiny vč. blatníků a je umístěn na přibližně stejném místě jako u originálu a dostatečně odolný.**
- **model musí mít přední sklo nebo síť – vyklápěcí provedení je povoleno**
- **model musí mít dvě vnější zrcátka na obou stranách modelu, která jsou podobná originálu nebo odpovídají skutečné velikosti a jsou umístěna na stejném místě jako u originálu. Mohou být pevná nebo sklápěcí.**
- **je povoleno použití závaží v modelu. Polohu závaží lze měnit pouze mezi sekcemi a nesmí překročit obrys vozidla**
- model musí mít nosný rám (bod 4.7), samostatnou kabinu pro posádku a korbu/nástavbu
- model musí mít ochrannou klec, která ve všech třech pohledech (půdorys, bokorys, nárys) kopíruje kabinu (pracoviště posádky). Klec musí být k modelu připevněna minimálně na čtyřech místech. **Přední dva úchyty mohou být nahrazeny jedním společným úchytem umožňující kroucení nosného rámu vůči ochrannému rámu.** Klec musí mít dvě šikmé podpěry v podélném směru spojující horní rám klece a korbu/rám modelu za kabinou. Ukotvení podpěr musí být minimálně 50 cm (dle měřítka) za kabinou. Materiál, použitý pro konstrukci ochranného rámu musí odpovídat průměru trubek rámu u skutečného vozidla (t. j. 60 - 130 mm). Toto neplatí pro vozidla se samonosnou pancéřovou kabinou.
- všechny modely musí mít za kabinou pro řidiče korbu/nástavbu. Korba může být zcela nebo částečně z trubkového rámu. Odstup kabiny řidiče od nástavby nesmí být větší než 3 cm a vzadu musí minimálně končit na konci nosného rámu a/nebo za běhounem pneumatiky poslední nápravy. Půdorys musí být pravoúhlý (je povoleno zkosení nebo zaoblení rohů do velikosti mince 20 Kč). Šířka korby musí být v celé délce stejná a může být u kategorie 1 o 1 cm z každé strany užší než šířka přes boky pneumatik náprav pod korbou, u kategorie 2 o 1,5 cm a u kategorie 3 o 2 cm. Výška nástavby musí odpovídat vzoru nákladního vozidla.

- všechny pneumatiky všech náprav při pohledu shora musejí být zakryty v podélném směru plným, neprůhledným materiálem. Přední pneumatiky mohou vyčnívat v příčném směru ze zakrytí (blatník, kabina) u kategorie 1 o 1 cm a u kategorie 2 o 1,5 cm a u kategorie 3 o 2 cm. Je povoleno rozšíření blatníků, aby byla splněna podmínka zakrytí kol.
- rozměr pneumatik musí být maximálně do poměru šířky k/ke průměru pneumatiky 1:2
- nejsou povoleny brzdy na jednotlivá kola, jednotlivě seřiditelné tlumiče, pérování a péra, pomocné agregáty (hydraulická ruka).
- je zakázáno odpojovat nebo blokovat jednotlivé nápravy, jsou zakázány rozdílné otáčky na nápravách/kolech (nevztahuje se na rozdílné otáčky kol na jedné nápravě způsobené funkcí diferenciálu)
- maximální úhel zatáčení kloubů řízení je 45°
- je zakázáno jakékoliv zařízení, které umožňuje opětovné postavení modelu při převrácení zpět na kola.

Tyto modely jsou označeny žlutým startovním číslem.



#### 4.6. Kategorie P – prototypy

Prototypy jsou modely, které nemohou být zařazeny do kategorie S. Musí splňovat podmínku teoretické vyrobitelnosti ve skutečnosti, tj. zachovány poměry velikosti místa pro posádku k velikosti celého vozidla a doporučenému měřítku.

- jsou povoleny kombinace náprav 4x4x2 až NxNxN
- prototyp musí mít nosný rám (bod 4.7).
- u dvounápravových modelů je povolen jeden kloub otočný pouze okolo vertikální osy. U tří a více nápravových modelů je povolen jeden kloub otočný okolo horizontální a vertikální osy (samostatně nebo kombinovaně).
- kabina musí být minimálně pro 2 jezdce sedící vedle sebe a šířka kabiny musí být minimálně 50% šířky modelu.
- **platnost od letního poháru 2011 - Tvar kabiny musí být podobný tvaru skutečné kabiny z nákladáku nebo předloze jezdce ve skutečném trialu.**
- nejsou povoleny brzdy na jednotlivá kola, ale brzdění jednotlivých náprav je povoleno.
- je zakázáno jakékoliv zařízení, které umožňuje opětovné postavení modelu při převrácení zpět na kola.
- jsou zakázána zařízení, která umožňují změnu celkové šířky nad/pod limitní šířku pro danou kategorii.
- je povoleno použití závaží v modelu. Polohu závaží lze měnit i za jízdy modelu, ale nesmí překročit obrys vozidla.

Tyto modely jsou označeny zeleným startovním číslem.

#### 4.7. Nosný rám

Nosný rám je základní pevnou nosnou konstrukcí modelu podélně vedoucí od osy první po poslední nápravu. Na rám jsou upevněny nápravy a/nebo jejich odpružení, další nosné prvky jako příčnický, kabina a hlavní komponenty vozu, a to buď přímo, nebo nepřímo. Všechny nápravy musí být umístěny pod vodorovnou rovinou nosného rámu. Rovina rámu nesmí být výše než 1.5 násobek průměru pneumatiky, měřeno na modelu připraveném k jízdě (včetně baterek) položeném na rovné podložce. Minimální šířka rámu v nejužším místě musí být minimálně 20% šířka auta (měřeno v místě maximálního vnějšího rozměru auta). Navíc musí funkčně plnit takovou roli, že bez rámu by model fyzicky nemohl fungovat.

### 5. Průběh závodu a hodnocení sekcí

#### 5.1. Průběh závodu

**Jezdci mohou absolvovat jednotlivé sekce v libovolném pořadí. Jezdec po ukončení jízdy v sekci má povinnost bodovat jezdce startujícího hned po něm. V případě nezkušenosti v bodování bude nahrazen zkušenějším jezdce startujícím před nebo po něm. Prvního jezdce bude bodovat dobrovolník nebo bodovač bude určen losem.**

Před zahájením jízdy mají posádky možnost prohlídky sekce. Po otevření sekce bodovačem do sekce už nesmí vstoupit nikdo z posádek. Vstup do sekce je povolen pouze řidiči během jízdy.

Bodovač hlásí posádce modelu průjezd (čistý, dotyk, zlomená tyč...). V sekci může mít řidič jednoho spolujezdce-navigátora, každá další pomoc bude hodnocena jako nedovolená a řidič bude diskvalifikován ze sekce, přičemž se to hodnotí jako nenastoupení do sekce (bod 5.3). Při opakování bude řidič diskvalifikován do konce závodu. Posádka se nesmí přímo nebo nepřímo dotknout modelu v sekci, vyjma vrácení vozidla na kola (bod 5.3). Dotyk je příčinou vyloučení řidiče ze sekce. Listina s bodováním bude k nahlédnutí bezprostředně po projetí sekce. Při hodnocení je přítomen pouze bodovač a posádka, kteří hodnocení potvrdí svými podpisy na bodovacím archu, který si každý řidič vyzvedne u pořadatele před zahájením kola.

#### 5.2. Poškození modelu, havárie

Poškozené modely jsou komisařem nebo bodovačem sekce posouzeny a v případě nutnosti vyloučeny. Poškozením modelu je myšleno odpadnutí kabiny (i částečné) nebo jiné výrazné části modelu či jiné potencionální zvýhodnění proti původnímu stavu modelu (rozměr, výška těžiště, váha).



Převrácení vozidla a zpětného postavení vozidla na kola bez vnější pomoci nemá vliv na přidělení trestných bodů. Každá posádka má právo využít možnosti postavení modelu do sekce dle bodu 5.3.

### 5.3. Hodnocení průjezdu branek

0 bodů

bez chyby

nehodnotí se spadnutí brankové tyče břehem zeminy, sesuvem kamení apod. (neúmyslně). Pokud nelze tyč umístit na dané místo, vozidlo může dále pokračovat a má dané brankové pole projeté. Po projetí tohoto brankového pole, bodovač musí zajistit usazení tyče opět na nejbližší dané místo

1 bod

za každou změnu směru jízdy, za změnu směru jízdy se považuje změna smyslu otáčení kol

8 bodů

dotek s jednou brankovou tyčí. Branková tyč bude i v tom případě vyhodnocena jako 1x dotknutá, i když se vozidlo dotkne tyče vícekrát (dáno momentálním půdorysem vozidla). Dotyk s tyčí se hodnotí na celé délce tyče a kdekoliv na modelu.

20 bodů

**za zlomení je považováno fyzické přejetí tyče se současným dotykem této tyče se zemí alespoň jedním kolem, popř. dotek tyče se zemí způsobený libovolnou částí auta nebo za zlomení tyče je považováno přejetí brankové tyče libovolnou částí mezi koly jedné nápravy nebo mezi nápravami.**

60 bodů

každá branka projatá špatným směrem nebo opakovaně (podruhé) projatá branka. Branka zdolaná jiným způsobem než jízdou po kolech se nepovažuje za správně projitou branku.

80 bodů

každé neprojeté brankové pole, v případě předčasného ukončení sekce nebo diskvalifikace je stanoveno 80 bodů krát počet neprojetých brankových polí plus plný časový limit pro danou sekci, dále se tímto počtem bodů ohodnotí nerespektování komisaře/bodovače - jednorázově nedbalost při zabezpečení modelu, ohrožení diváků a účastníků v sekci

160 bodů

**Vyproštění modelu - Řidič může využít tuto možnost při převrácení nebo uvíznutí modelu (model se nemůže vlastní silou pohybovat). Při vrácení modelu do sekce je model umístěn na nejbližší stabilní místo na základě odsouhlasení umístění komisařem.**

Pokud jezdec nenastoupí do sekce obdrží 80 krát počet brankových polí (včetně branek START a CÍL) trestných bodů plus plný časový limit určený pro danou sekci. Branky smějí být projety modelem popředu nebo pozadu (couváním), barevné značení musí být ale vždy vlevo ve směru jízdy. Vjezd do sekce a výjezd z ní může proběhnout jak jízdou vpřed tak vzad. **Každá branka je považována za projitou, pokud obrys vozidla opustil branku a obě kola první nápravy vjíždějící do branky a všechna kola alespoň na jedné straně vozidla překročila linii branky uvnitř brankových tyčí.** Pokud vozidlo do nějaké branky vjede, avšak branku nezdolá, může branku pro příští pokus znova opustit, vyjma startovací branky. Pokud není stanoveno pořadí projetí branek, mohou se jet v libovolném pořadí. Za provedení své trasy je zodpovědný samotný řidič. V případě nejasného vedení trasy je oprávněn dávat informaci pouze bodovač/komisař při prohlídce trati. Pracovní čas v sekci je 8 minut (po dohodě může být změněn s ohledem na charakter sekce).

## 6. Závody

### 6.1. Zařazení do kategorií; nejmenší počet účastníků

Pro obsazení každé kategorie je dostatečné, pokud se jí v závodě účastní alespoň dvě posádky. Pokud by počtu dvou nebylo dosaženo, je posádka s vozidlem připojena k nejbližší, rozměrově a typově vhodné kategorii, bez nároku na výsledek. V tomto případě je posádka informována a má možnost ze soutěže odstoupit a je jí zpět vráceno startovné v plné výši. V průběhu soutěžního dne, nesmí posádka změnit vozidlo. Změna modelu stejné kategorie a o stejném počtu náprav v průběhu seriálu nemá vliv na přidělené body.

## 6.2. Průběh závodu

Závod se jede na 2 kola. Každé kolo obsahuje 3 sekce. Po uzavření registrace řidičů a modelů budou řidiči rozřazeni do skupin. Doporučená velikost skupiny je do 10 řidičů. Z těchto skupin bude losem určen bodovač a jeho zástupce, přičemž se přihlíží ke zkušenostem řidičů a jejich odborné znalosti pravidel.

Pořadí řidičů v sekci je určeno losem. Pořadí se losuje do první sekce. Od druhé sekce se pořadí posouvá tak, že první řidič jede poslední a druhý řidič z první sekce jede první. Takto se posouvají celý závod. Ve druhém kole je pořadí řidičů opačné, než v prvním (první řidič z prvního kola ve druhém startuje jako poslední).

Všichni řidiči s modely v příslušné skupině se připraví ke startu ihned, když je sekce vyhlášena. Před zahájením jízdy mají posádky možnost prohlídky sekce. Po otevření sekce bodovačem do sekce už nesmí vstoupit nikdo z posádek. První vozidlo se připraví na start po vyzvání bodovačem. Následující vozidlo musí být připraveno ke startu, jakmile jiné vozidlo sekci opustí. Pokud není vozidlo připraveno ke startu, rovná se to nenastoupení.

Trénink v sekci není povolen.

## 6.3. Umístění v závodu

Vítězem závodu je řidič s nejméně trestnými body ve své třídě. Při shodnosti bodů bude sloužit k rozhodnutí celkový dosažený čas ze všech sekcí.

## 7. Seriál

### 7.1. Vypsání seriálů

Pro rok 2010/11 jsou vypsány Seriály pro kategorie **S1A**, **S1B**, S2, S3, P2 a P3

### 7.2. Umístění v seriálu

Celkovým vítězem seriálu je ten, kdo na konci dosáhne ve své třídě nejvíce bodů. Počet bodů přidělovaných za umístění v jednotlivých závodech:

- 1. místo ..... 20 bodů
- 2. místo ..... 17 bodů
- 3. místo ..... 15 bodů
- 4. místo ..... 14 bodů
- 5. místo ..... 13 bodů atd.

Seriál tvoří 5 závodů, jeden nejhorší výsledek se vždy škrtá. Pro účast v poháru musí řidič odjet minimálně 2 závody v dané kategorii. Při shodnosti bodů bude sloužit k rozhodnutí součet anulovaných bodů. Není-li ani pak možno rozhodnout, je bráno v potaz množství trestných bodů u obou konkurentů, které získali v již absolvovaných závodech. Není-li ani pak možno rozhodnout, je jim oběma přiznáno stejné umístění.

## 8. Sekce

### 8.1 Stavba sekcí

Každá sekce je tvořena jednou brankou START a CÍL a maximálně 10 průjezdními brankami. Rozmístění branek je provedeno na omezeném prostoru. Prostor sekce může být zcela nebo částečně označen (výstražná páska nebo obdobným způsobem položeným přímo na zemi, aby nešlo ohraničení podjet modelem). V tomto případě se model nesmí dotknout ohraničení. Za dotyk se nepovažuje, když model na toto ohraničení spadl (minimálně jednou polovinou kol před dotykem neměl model kontakt s terénem, posoudí bodovač). V případě doteku je jízda modelu v sekci ukončena, započteny jsou tak všechny zbývající branky jako neprojeté. Sekce může být ohraničena proti vstupu nepovolaným osobám (ohraničení páskou minimálně 40 cm nad úroveň terénu). Do sekcí může být také zakázán vstup řidičům. Tato hranice se nemusí shodovat s hranicí pro modely.

Branka START musí být orientována tak, aby model při průjezdu touto brankou vjel do sekce. Branka CÍL musí být orientována tak, aby model při jejím projetí opustil prostor sekce. Průjezdní branky jsou stavěny se zřetelem, aby nehrozilo modelům nebezpečí výrazného poškození. Jednotlivé brankové tyče jsou stavěny svisle, tj. „na olovnici“. Šířka branky může být širší než minimální šířka pro příslušnou kategorii. Při stavbě branek např. ve svahu se musí přihlížet k bočnímu náklonu vozidla při

ideálním průjezdu touto brankou. Prostor před a za brankou musí být dostatečný i pro více nápravové modely. Přejezd mezi brankami může být volen tak, aby byl přiměřeně náročný pro danou kategorii.

## **8.2. Rozdělení do sekcí**

Všechny typové kategorie jezdí společně v příslušných sekcích pro jednotlivé šířkové kategorie. Pořadatel má právo postavit speciální sekce pro určité typové kategorie. Také může postavit společné sekce pro různé šířkové kategorie. V tomto případě budou v sekci společně umístěny branky pro jednotlivé šířkové kategorie a pro konkrétní model budou vždy bodovačem odstraněny neplatné branky.

## **8.3 Dohled nad sekcí**

Nad každou otevřenou sekcí má dohled traťový komisař. Traťový komisař zodpovídá za regulérnost stavby sekce, je oprávněn opravovat vytyčení trasy, řešit sporné otázky dotýkající se sekce, vyloučit závodníka ze sekce nebo zavřít sekci, není-li její průběh korektní. Pak získají všichni účastníci dané sekce 0 trestných bodů. Pokud se sekce poškodí průjezdem předchozího závodníka, je na rozhodnutí komisaře upravovat sekci před každou jízdou. **Obecně platí, že se sekce po průjezdu modelem neopravuje s výjimkou poškození mostů a umístění brankových tyčí.**

## **8.4 Doplnkové sekce**

Po dohodě pořadatele a posádek je možné zařadit speciální sekci, jejíž hodnocení bude dohodnuto mezi pořadatelem a posádkami před otevřením sekce.

## **9. Obecná ustanovení**

**Výjimky nejsou povoleny.**

**Součástí těchto pravidel je výklad pravidel.**

**V prostoru sekcí je zakázáno kouřit.**